



F1112 滤芯

本报 11 月 6 日讯 随着大气污染问题日益受到重视，汽车尾气排放标准也变得越来越严格，现阶段汽车尾气净化处理方面的“明星”，要数**碳化硅**。

那么，今天我们就来聊一聊什么是**碳化硅**？

碳化硅（SiC）又名**金刚砂**，听到这个名字你一定会认为它的硬度很高。没错，碳化硅维氏硬度达 $22.2 \pm 2.2 \text{GPa}$ ，是用石英砂、石油焦（或煤焦）、木屑（生产绿色碳化硅时需要加食盐）等原料通过电阻炉高温冶炼而成。

碳化硅可以运用到众多领域，在润沃达集团它同样是个“名角儿”，充分活跃在各个产品当中。北京润沃达集团嗅到**碳化硅**的发展机遇，逐渐引进将**碳化硅**作为众多产品的原材料。早在 2014 年底投资兴建**碳化硅蜂窝陶瓷载体**及汽车尾气净化系统生产基地，采用“先易后难、边研发边生产”的方式，在掌握汽车尾气净化系统封装、集成技术，但核心部件——**碳化硅蜂窝陶瓷载体**尚未研发成功之前，采取从国外进口载体、国内封装集成汽车尾气净化系统的方式快速占领市场，到目前为止汽车尾气净化系统已累计实现营收 5 亿元，实现实现利税 1.2 亿

在获得经济效益的同时，获得良好的社会效应。

今年再次突破研发屏障。成功攻克世界上只有日本等少数国家掌握的**碳化硅蜂窝陶瓷载体**生产技术，获得了多项国家专利，打破了国外企业的垄断，填补了国内的空白，目前处于量产阶段。

集团旗下共环境科技和生物科技与大健康两大业务板块，**碳化硅**主要被运用在环境科技板块，现开发尾气净化处理滤芯型号众多，主要包括 **F7511、F7508、F1114、F1112、F1012、F1010** 等。DPF 系统的滤芯是**碳化硅**材料采用最优质的材料和最先进的工艺制作而成，这种材料具有独特的导热及耐高温特性，也是集团产品生产链中的重头戏。

2020 年是国家“污染防治攻坚战”的最后一年。润沃达集团抓住时机，自 2020 年 8 月起，联合集团合作伙伴将亳州项目设立为重点项目！

项目实施阶段，润沃达集团先后派出市场总监刘丹丹、技术主管赵家新及陈其鲁、米维新两位同事前往亳州支持工作。目前，加上合作伙伴杨瑞等 3 人，一共组成 7 人团队。集团其他部门也倾力支持亳州项目相关工作。

对此集团董事长丁振军给予高度重视，已于 2020 年 9 月 25 日莅临亳州现场指导工作。集团自上而下不畏辛苦、握紧拳头，争取 2020 年 12 月 31 日前完成 1000 套设备安装工作，确保完成或超额完成年度目标任务！



集团公司集中力量扩大亳州市市场份额！



今天我们来聊一聊碳化硅